

Naše zn. 8614/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 9. srpna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 213:**

**SO 24-20-06**, soupis prací, pol. 029R OSTATNÍ POŽADAVKY - měření geometrické polohy koleje během výstavby\_DEN\_299,000.

Žádáme vysvětlení/upřesnění o jaké měření jde. Zda má v určeném počtu dní proběhnout měření měřícím vozem nebo tzv. krabem?

Proč je tato položka jen u tohoto mostu a ne u ostatních?

**Odpověď:**

Po celou dobu stavební činnosti na mostě, kdy bude pažící konstrukce koleje plnit svoji funkci, bude sledována poloha provozované koleje v četnosti, která zajistí bezpečnost provozu. Způsob měření je na zhotoviteli.

Položka je pouze u tohoto mostu z důvodu, že nosná konstrukce mostu není přístupná v celé jeho délce a nelze tak zkontrolovat jeho stav. Je proto nutné během odbourávání částí nosné konstrukce sledovat, zda nedochází k posunům provozovaných kolejí tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 9. 8. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace